

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7320 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУустановлено на автомобиль

МодельVIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки Подпись

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7320

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7320 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей KIA Spectra/КИА Спектра седан с 2004-2009/2011 год выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	6,0
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	15,0±0,5
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 5,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

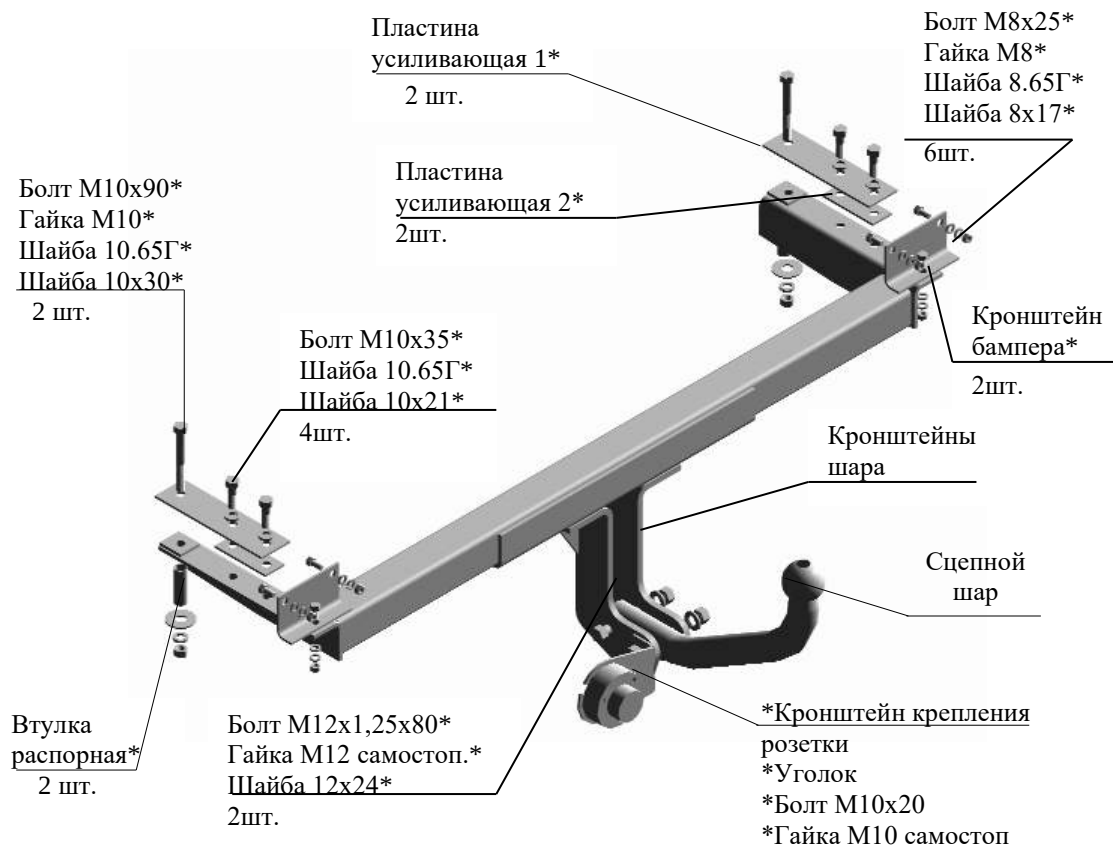
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7320 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт
2.4 Сертификат	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.





Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7320.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Демонтировать бампер, для этого:
 - 4.1.1 Снять брызговики и отвернуть винты крепления накладки бампера.
 - 4.1.2 Снять задние фонари и отвернуть винты крепления накладки бампера.
 - 4.1.3 Отвернуть винты крепления накладки бампера, расположенные между задними фонарями,
 - 4.1.4 Вынуть лампы освещения номерного знака из патронов и демонтировать патроны.
 - 4.1.5 Отключить штекеры фонарей расположенных по бокам номерного знака.

Отстегнуть хомуты крепления накладки бампера и снять ее, снять пенопласт, отвернуть гайки бампера, снять бампер.

Отвернуть болты крепления стаканов (в багажнике), вынуть стаканы из лонжеронов. Стаканы больше не понадобятся.

Вынуть из пола багажника пистоны (2шт.), расположенные рядом с отверстиями для крепления стаканов.

- 4.1 Установить ТСУ боковыми кронштейнами в лонжероны, совместив отверстия с приварными гайками в кронштейнах с отверстиями для крепления стаканов в багажнике. Проводку а/м выпустить **сверху** поперечной балки ТСУ.
- 4.2 Закрепить ТСУ через отверстия для крепления стаканов болтами М10х35 (4шт.), установив со стороны багажника усиливающие пластины 2 и 1. Крепеж не затягивать.
- 4.3 Просверлить в багажнике 2 отверстия $\varnothing 10,5 \dots 11$ мм, используя усиливающие пластины, как кондуктор.
- 4.4 Закрепить ТСУ через просверленные отверстия болтами М10х90 (2шт.), установив в лонжероны распорные втулки.
- 4.5 Установить и закрепить кронштейны бампера болтами М8х25 (2шт.).
- 4.6 Просверлить в задней части кузова отверстие $\varnothing 12 \dots 13$ мм напротив ШРа.
- 4.7 **Внимание!** *Сценной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.*
- 4.8 Затянуть крепеж, предварительно смазав резьбу крепежа любой консистентной смазкой.
Момент затяжки М8 – 1,2...1,6 кгс·м; М10 – 2,5...3,2 кгс·м;
М12 (гайка – самостопорящаяся) – 8,0...10,0 кгс·м
Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!
- 4.9 Установить бампер и закрепить болтами М8х25 (4шт.), затянуть крепеж.
- 4.10 Выполнить пункты 4.1.7...4.1.1 в обратной последовательности.
- 4.11 Установить шар и кронштейн крепления розетки (предварительно скрепив кронштейн с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп) и закрепить их при помощи болтов М12х1,25х80 и самостопорящихся гаек, подложив шайбы. Затянуть крепеж.
- 4.12 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля
- 4.13 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загроживает номерной знак – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах шара для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.